



## ВИБРОТРАМБОВКИ

**DIAM VN-75/5.5H** арт. 630050

**DIAM VN-75/5.0R** арт. 630051



**Технический паспорт  
и инструкция по эксплуатации**



[www.diamir.su](http://www.diamir.su)



## Содержание

|  |    |
|--|----|
| Назначение                                   | 2  |
| Основные технические данные и характеристики | 2  |
| Комплектность поставки                       | 3  |
| Устройство и принцип работы                  | 3  |
| Использование по назначению                  | 4  |
| Меры безопасности                            | 7  |
| Техническое обслуживание                     | 8  |
| Транспортировка и хранение                   | 10 |
| Гарантийные обязательства                    | 11 |
| Приложение                                   | 13 |

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

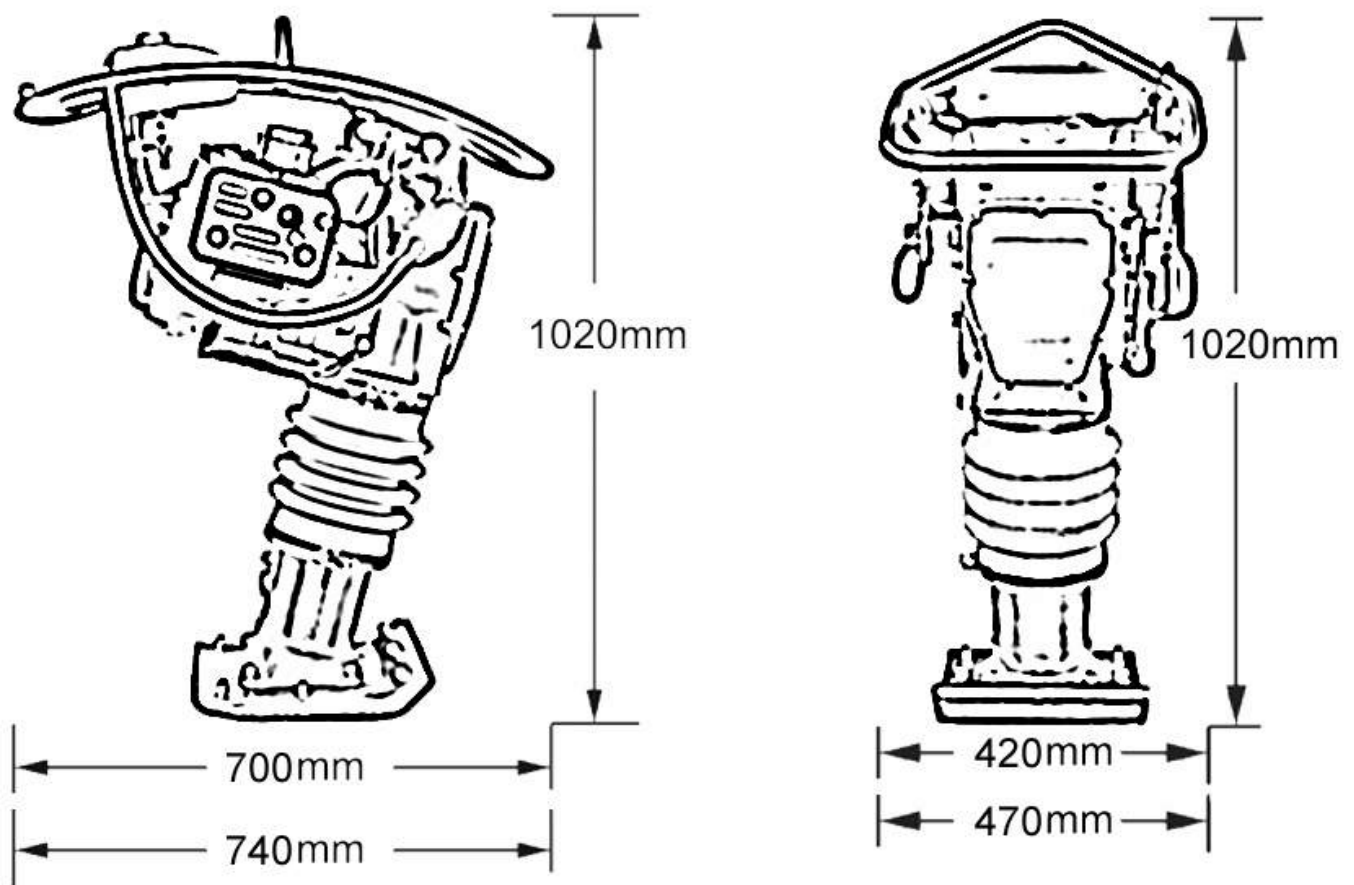
- 1.1. Вибротрамбовка предназначена для трамбовки рыхлых грунтов и гравия во избежания оседания и с целью создания надежного основания для установки фундаментов, укладки бетонных панелей и прочих конструкций.
- 1.2. Вибротрамбовка может использоваться при ремонте дорог и тротуаров, автомобильных стоянок, площадей, спортплощадок, парковых аллей, фундаментов, инженерных сетей (в т.ч. подземных) и других строительных работах.
- 1.3. Вибротрамбовка соответствует исполнению УХЛ, категории 1 для работы в атмосфере типа I и II по ГОСТ 15150, относительной влажности воздуха не более 98% и температуре окружающего воздуха +10...+36<sup>0</sup>С.

**Внимание! Не используйте оборудование в перечисленных ниже случаях. Это может нанести вред вибротрамбовке.**

- **Свайный фундамент**
- **Слишком твердая почва**
- **Поверхности с сильным углом наклона**

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Модель                                |          | VN-75/5.5H                           | VN-75/5.0R |
|---------------------------------------|----------|--------------------------------------|------------|
| Тип двигателя                         |          | HONDA GX-160                         | Robin EY20 |
| Мощность                              | л.с.     | 5,5                                  | 5.0        |
| Максимальная частота ударов           | в минуту | 650 - 695                            |            |
| Сила удара                            | кг       | 1400                                 |            |
| Размер основания подошвы              | мм       | 345 x 285                            |            |
| Объем масла в картере двигателя       | л        | 0,6                                  |            |
| Объем масла в корпусе пружины башмака | л        | 1,0                                  |            |
| Стартер                               |          | ручной                               |            |
| Вид топлива                           |          | бензин АИ-92                         |            |
| Емкость топливного бака               | л        | 2.8                                  |            |
| Тип масла в картере двигателя         |          | Моторное SAE 10W30                   |            |
| Тип масла в корпусе пружины башмака   |          | Трансмиссионное ТМ-5 (GL-5)<br>80W90 |            |
| Габаритные размеры                    | мм       | 470x740x1020                         |            |
| Вес                                   | кг       | 75                                   |            |



### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входят:

- |                                |        |
|--------------------------------|--------|
| 1. Вибротрамбовка              | 1 шт.  |
| 2. Руководство по эксплуатации | 1 экз. |
| 3. Упаковка                    | 1 шт.  |

### 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Вибротрамбовка состоит из следующих основных узлов:

- 4.1. Вибратор – состоит из корпуса, в котором на выходном валу двигателя крепится редуктор, фрикционная муфта и шатунный механизм который через виброамортизатор приводит в движение башмак закрепленный на фланце виброамортизатора.

- 4.2. Башмак – представляет собой металлическую конструкцию состоящую из подошвы, башмака и пластины, выполненного в виде широкой «лыжи» и имеющего ребра и отверстия для крепления к фланцу виброамортизатора.
- 4.3. Двигатель внутреннего сгорания одноцилиндровый, бензиновый с воздушным охлаждением типа HONDA GX100, GX160 закреплен на верхней части рамы вибротрамбовки. Вращение от выходного вала двигателя через редуктор, фрикционную муфту и шатунный механизм приводит в движение виброамортизатор с башмаком.
- 4.4. Ограждение – гнuto-сварная конструкция из труб, закрепляемая на раме с помощью крепежа и резиновых втулок (амортизаторов) является защитой топливного бака и способом перемещения вибротрамбовки.
- 4.5. Кожух виброамортизатора изготовлен из полимерно – резинового материала и служит для защиты от воздействия внешних факторов.

**Принцип работы вибротрамбовки** - после запуска двигателя и его работе на холостом ходу с частотой вращения ниже  $n=2000 \text{ мин}^{-1}$  вал двигателя вращается свободно, вибротрамбовка находится в состоянии покоя. При повышении частоты вращения двигателя свыше  $n>2000$  включается фрикционная муфта. При этом вращение от двигателя через редуктор, фрикционную муфту и шатунный механизм – передается на виброамортизатор и башмак.

При вращении шатуна вала редуктора создается центробежная сила, приводящая к вибрации башмака. Амплитуда колебаний в передней части башмака больше, чем сзади, что приводит к передвижению вибротрамбовки. Управление работой вибротрамбовки осуществляется с помощью рукоятки.

## 5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

### 5.1. Обязанности оператора, обслуживающего вибротрамбовку.

Оператор, обслуживающий вибротрамбовку, отвечает за ее техническое состояние и работу. В обязанности оператора входят:

- подготовка вибротрамбовки к работе;
- обслуживание вибротрамбовки во время и после работы;
- хранение после работы;

- наблюдение за техническим состоянием вибротрамбовки;
- выполнение текущих ремонтов.

## 5.2. Подготовка и первый запуск вибротрамбовки.

Перед запуском двигателя необходимо:

- залить моторное масло (SAE10W30) в картер двигателя;
- залить бензин (АИ-92) в бензобак через лейку с фильтром, не допуская его разливов, после этого горловину закрыть крышкой;
- проверить уровень масла через смотровое окошко в корпусе пружины башмака. Если в окошке не видно масла, залейте новое. Для смазки используйте трансмиссионное масло ТМ-5 (GL-5) 80W90. Объем – 1,0 л.
- установить рычаг включения зажигания в позицию “ON” (Включено);
- открыть краник подачи топлива к карбюратору;
- включить дроссельную заслонку с помощью рычага в позицию “ON” (Включено).

Завести двигатель, используя шнур стартера, отрегулировать холостые обороты  $n_x < 2000$  об/мин., не допуская включения фрикционной муфты и пуска вибратора. По мере разогрева двигателя произвести выключение дроссельной заслонки, возвратив рычаг в положение “OFF” (Выключено).

В условиях низкой температуры машинное масло становится вязким; в результате увеличивается сопротивление возвратно-поступательных деталей, что влечет за собой некоторую неравномерность движения плиты трамбовки. Поэтому перед началом работы рекомендуется выполнять разогрев путем многократного передвижения рычага дроссельной заслонки из положения ON в положение OFF и обратно.

## 5.3. Обкатка двигателя.

Производитель поставляет вибротрамбовку с предварительно обкатанным двигателем, состояние которого позволяет незамедлительно приступить к работе сразу же после заливки масла и топлива. Однако, с целью окончательного устранения остатков консервационной субстанции с кривошипно-шатунного механизма, после первых 20-ти часов работы следует заменить масло на новое (в двигатель залито моторное масло SAE 10W-30).

#### 5.4. Обслуживание вибротрамбовки.

Каждый раз, перед тем, как приступить к работе, оператору необходимо:

- проверить уровень масла в двигателе и, при необходимости, долить;
- произвести внешний осмотр вибротрамбовки;
- проверить состояние болтовых и гаечных соединений (в случае ослабления – затянуть);

#### 5.5. Работа вибротрамбовки.

Запуск вибротрамбовки в рабочий режим осуществляется после прогрева двигателя поворотом рукоятки газа вверх до упора. При этом включается фрикционная муфта, приводящая в движение шатунный механизм и виброамортизатор с башмаком. Вибротрамбовка, вибрируя, начинает перемещаться вперед.

Оператор, удерживая вибротрамбовку, управляет ею на уплотняемом объекте.

#### 5.6. Остановка вибротрамбовки.

Для остановки вибротрамбовки следует передвинуть рычаг газа вниз – наступит падение оборотов до холостого хода, выключение фрикционной муфты (сцепления) и остановка вибротрамбовки.

#### 5.7. Остановка двигателя.

Для остановки двигателя следует переключить выключатель зажигания в положение “OFF” (Выключено) и перекрыть краник подачи и топлива из бензобака.

#### 5.8. Обслуживание вибротрамбовки после работы.

По окончании работы оператор обязан:

- остановить вибротрамбовку (см. п.5.6);
- остановить двигатель (см. п.5.7);
- проверить техническое состояние вибротрамбовки и особенно состояние соединений, отсутствие течи топлива и масла с двигателя и вибратора;
- проверить состояние и уровень масла в двигателе и в корпусе пружины башмака, при пониженном уровне долить;
- снять и протереть губкой запылившийся воздушный фильтр и установить его на место;
- протереть влажной (смоченной водой) ветошью запыленные и загрязненные поверхности вибротрамбовки;



- исключить воздействие на изделие вредных атмосферных факторов и некомпетентных личностей.

#### 5.9. Сохранность.

Вибротрамбовка должна храниться в сухом помещении и полном отсутствии неблагоприятных атмосферных условий. При длительных сроках хранения изделие должно быть законсервировано.

**ВНИМАНИЕ! Не запускать на асфальте или бетоне.**

## 6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

- 6.1. К работе с вибротрамбовкой допускаются лица, достигшие совершеннолетия, прошедшие инструктаж по охране труда и правилам пожарной безопасности с соответствующими записями в журнале инструктажа и ознакомленные с настоящим руководством по эксплуатации.
- 6.2. Вибротрамбовка относится к строительным машинам IV категории машин, безопасных для здоровья, ее конструкция и параметры должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.011-75.
- 6.3. Уровень шума при работе вибротрамбовки находится в пределах 89дБ, поэтому оператор обязан использовать индивидуальные наушники.
- 6.4. Вибротрамбовка является вибрационной машиной, поэтому из условий безопасной работы оператора, вибрационные колебания на которого передаются через рукоятку, время непрерывной работы не должно превышать 240 мин.
- 6.5. Не используйте трамбовку не по назначению.
- 6.6. Не прикасайтесь к горячему глушителю, цилиндрам двигателя или охлаждающим ребрам. Это может вызвать ожоги.
- 6.7. Не оставляйте работающее оборудование без присмотра.
- 6.8. Не используйте оборудование в помещении или в замкнутом пространстве (например, в глубокой траншее), предварительно не обеспечив хорошую вентиляцию. Выхлопной газ, вырабатываемый двигателем, содержит ядовитый угарный газ; вдыхание угарного газа может вызвать обморок и привести к смерти.
- 6.9. Не включайте трамбовку, не убедившись предварительно, что люди, не осуществляющие ее эксплуатацию, находятся на безопасном расстоянии. Увидев, что кто-либо зашел в зону действия трамбовки, сразу же отключите машину.

- 6.10. Остерегайтесь подвижных деталей трамбовки, берегите руки, ноги, следите, чтобы в механизм не попали болтающиеся части одежды.
- 6.11. В промежутках между эксплуатацией трамбовка должна находиться в устойчивом положении, чтобы она не могла опрокинуться, скатиться по уклону или упасть.
- 6.12. Всегда отключайте двигатель по окончании эксплуатации трамбовки.
- 6.13. В каждом случае направляйте трамбовку таким образом, чтобы не оказаться зажатым между машиной и твердыми предметами. При работе на неровном грунте или при уплотнении грубого материала следует проявлять особую осторожность. Работая с машиной в таких условиях, вы должны обеспечить себе устойчивую позицию.
- 6.14. При работе на краю разломов, ям, склонов и траншей следите за тем, чтобы трамбовка не могла перевернуться или упасть.
- 6.15. Запрещается запуск вибротрамбовки:
- со снятой или незакрученной крышкой бензобака;
  - со снятыми или отпущенными ограждениями;
  - при наличии течи топлива, масла.
- 6.16. Запрещается:
- заливать топливо в бензобак при работающем двигателе;
  - заливать топливо в бензобак без использования воронки;
  - допускать разлив топлива при его заливке в бензобак;
  - заправка топлива в закрытом непроветриваемом помещении, на складе или в непосредственной близости от склада ГСМ;
  - курение при заправке топлива, а также непосредственно от места заправки.
- 6.17. Запрещается работа на неисправной вибротрамбовке до устранения неисправностей.

## **7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

- 7.1. Техническое обслуживание вибротрамбовки должно производиться с целью обеспечения постоянной исправности и готовности ее к работе, а также обеспечения требований техники безопасности и пожаробезопасности;

7.2. В процессе эксплуатации оператор обязан осуществлять осмотр и техническое обслуживание вибротрамбовки.

7.2.1. Ежечасный осмотр:

- проверить нет ли течи масла из двигателя, при наличии устранить;
- проверить уровень масла в двигателе, при необходимости долить;
- проверить отсутствие течи масла из редуктора, при наличии – устранить;
- при работе в сильно запыленных условиях проверить и при необходимости очистить воздушный фильтр.

7.2.2. Осмотр по истечении каждых 25 часов работы:

- очистить воздушный фильтр, а в случае сильного загрязнения или повреждения заменить.
- Проверить уровень масла в двигателе (при необходимости долить)
- Проверить уровень масла в корпусе пружины башмака (при необходимости долить)

7.2.3. Осмотр по истечению каждых 100 часов работы.

Осуществить все проверки, оговоренные в п.7.2.1 и 7.2.2, а также:

- заменить масло в двигателе;
- заменить воздушный фильтр;
- почистить или заменить свечи зажигания;

При работе вибротрамбовки в условиях повышенной запыленности замену воздушного фильтра следует производить через каждые 50 часов работы.

7.2.4. Осмотр по истечению каждых 300 часов работы.

Осуществить все проверки, оговоренные в п.7.2.1, 7.2.2 и 7.2.3, а также:

- заменить масло в корпусе пружины башмака (трансмиссионное ТМ-5 (GL-5) 80W90 объем 1 л.);

7.2.5. В каждом случае снимайте или отсоединяйте свечу зажигания двигателя перед техобслуживанием трамбовки во избежание случайного включения машины.

7.3. Мелкие, средние и капитальные ремонты вибротрамбовки должны проводится согласно графику ППР предприятия, производящего ее эксплуатацию или на других предприятиях в условиях специализированной мастерской или цеха.

7.4. Ремонты и обслуживание двигателя должны производиться согласно прилагаемому руководству по эксплуатации двигателя.

7.5. Возможные неисправности и способы их устранения.

В процессе эксплуатации могут возникнуть неисправности, в результате которых вибротрамбовка станет неработоспособной.

В этом случае обращаться в сервисную службу.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

8.1. К месту назначения вибротрамбовка (в упаковке или без нее (по просьбе заказчика)) может быть доставлена любым видом транспорта в соответствии с правилами по погрузке и транспортировке, действующим для этих видов транспорта.

**ВНИМАНИЕ! Транспортировка вибротрамбовки с заправленными жидкостями допускается только в вертикальном положении!**

8.2. До монтажа и пуска в эксплуатацию вибротрамбовка должна храниться в складских помещениях или на площадке под навесом, исключающих возможность его повреждения и попадания на него влаги. Хранение на открытых площадках не допускается. Условия хранения в части воздействия климатических факторов по группе 4 ГОСТ 15150.

8.3. Трамбовку следует хранить стоя. Дождитесь, пока двигатель и сама машина остынут, и лишь потом ставьте трамбовку в отведенное для нее место.

При длительном хранении:

- Слейте все топливо из бака, топливопровода и карбюратора.
- Выньте свечу зажигания и залейте в цилиндр несколько капель машинного масла. Проверните двигатель 3-4 раза, чтобы масло попало вовнутрь.
- Протрите наружную поверхность тканью, смоченной в чистом масле.
- Храните оборудование в сухом и непыльном помещении, накрывайте его полиэтиленом и не допускайте попадания прямых солнечных лучей.

8.4. Упаковка и консервация должны обеспечить сохранность вибротрамбовки в течение 6 месяцев со дня ее отгрузки.

- 8.5. В случае хранения вибротрамбовки свыше 6 месяцев потребитель (заказчик) обязан провести его переконсервацию.
- 8.6. При нарушении потребителем правил перевозки, хранения и сроков переконсервации изделия, предприятие-изготовитель ответственности не несет.

## 9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

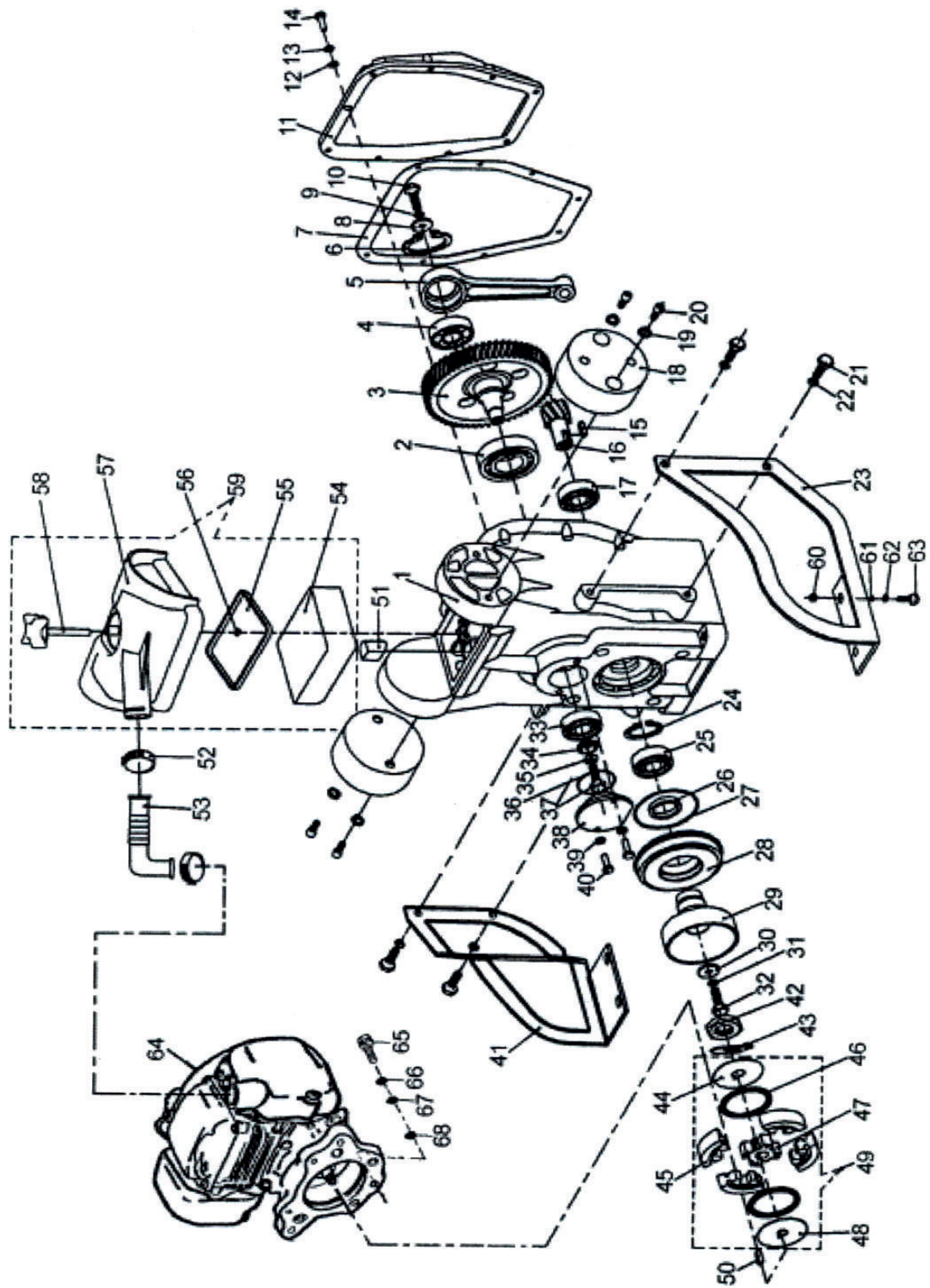
- 9.1. Продавец гарантирует исправную работу оборудования в течение двенадцати месяцев со дня приобретения через торговую сеть, если условия эксплуатации соответствовали данному руководству, оборудование не имеет механических повреждений и следов несанкционированного вмешательства.
- 9.2. Продавец обязуется в течении гарантийного срока устранять все неисправности возникшие не по вине потребителя.
- 9.3. При покупке оборудования убедитесь в наличии штампа продавца, отметки даты выпуска и / или даты продажи, а также в отсутствии внешних повреждений.
- 9.4. Гарантийный срок в двенадцать месяцев исчисляется от даты изготовления в случае отсутствия штампа продавца с указанием даты продажи.
- 9.5. Указанные выше гарантийные обязательства не распространяются на опции, а также на расходные материалы и быстроизнашивающиеся элементы оборудования.
- 9.6. Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром изготовителя только при предъявлении оборудования в полной комплектации, с правильно заполненным гарантийным талоном, актом рекламации.**

**Оборудование в сервисный центр принимается только в чистом виде!**



# ПРИЛОЖЕНИЕ

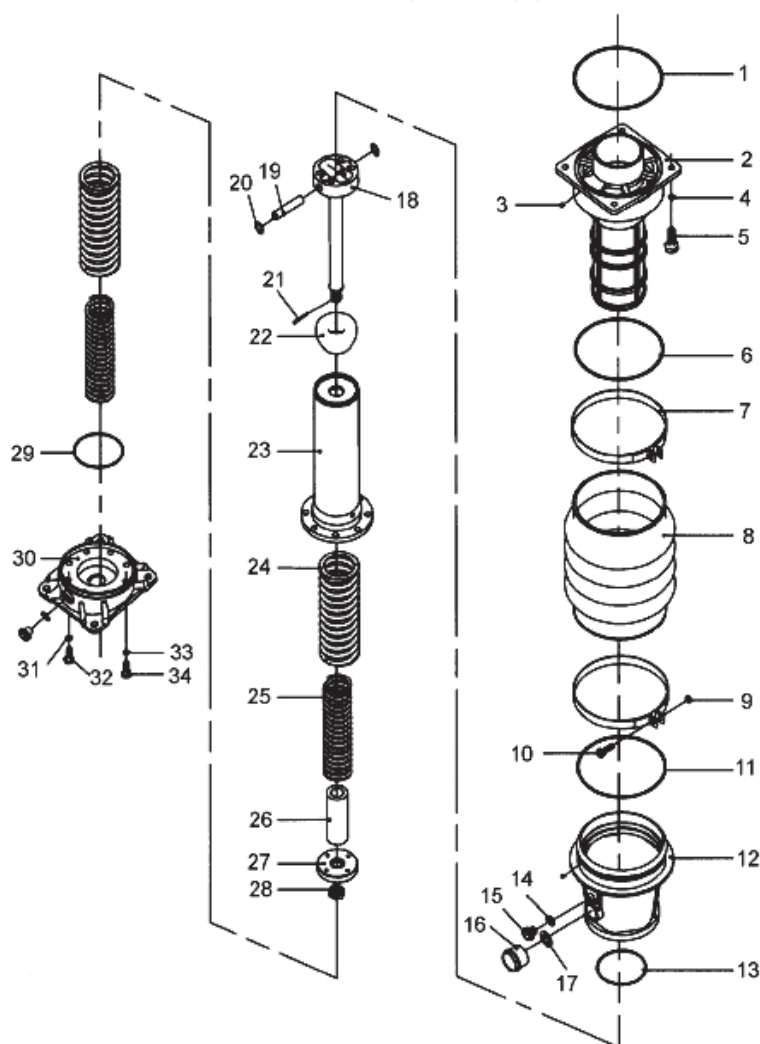
**СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ**  
**Рис. 1**  
**РЕДУКТОР И ДВИГАТЕЛЬ**



| Поз. | Наименование         | Кол. | Поз. | Наименование              | Кол. |
|------|----------------------|------|------|---------------------------|------|
| 1    | Корпус редуктора     | 1    | 35   | Пружинная шайба           | 1    |
| 2    | Подшипник 6207       | 1    | 36   | Кольцо 43,7x1,8           | 1    |
| 3    | Шестерня             | 1    | 37   | Болт М8x25                | 1    |
| 4    | Подшипник 6304       | 1    | 38   | Крышка                    | 1    |
| 5    | Шатун                | 1    | 39   | Пружинная шайба           | 2    |
| 6    | Стопорное кольцо     | 1    | 40   | Болт М6x20                | 2    |
| 7    | Прокладка            | 1    | 41   | Защитная рама левая       | 1    |
| 8    | Шайба                | 1    | 42   | Гайка М12                 | 1    |
| 9    | Пружинная шайба      | 1    | 43   | Шайба                     | 1    |
| 10   | Болт М8x25           | 1    | 44   | Пластина                  | 1    |
| 11   | Крышка               | 1    | 45   | Фрикцион                  | 4    |
| 12   | Шайба                | 9    | 46   | Пружина                   | 2    |
| 13   | Пружинная шайба      | 9    | 47   | Крестовина                | 1    |
| 14   | Болт М6x20           | 9    | 48   | Пластина                  | 1    |
| 15   | Шпонка 6x20          | 1    | 49   | Муфта в сборе             | 1    |
| 16   | Шестерня             | 1    | 50   | Шпонка 4x12               | 1    |
| 17   | Подшипник 6204       | 1    | 51   | Фильтр                    | 1    |
| 18   | Гаситель вибрации    | 2    | 52   | Хомут                     | 2    |
| 19   | Пружинная шайба      | 4    | 53   | Впускной патрубок         | 1    |
| 20   | Болт М10x20          | 4    | 54   | Фильтр                    | 1    |
| 21   | Болт М8x20           | 4    | 55   | Прокладка                 | 1    |
| 22   | Пружинная шайба      | 4    | 56   | Кольцо 7,5x1,8            | 1    |
| 23   | Защитная рама правая | 1    | 57   | Крышка воздушного фильтра | 1    |
| 24   | Стопорное кольцо     | 1    | 58   | Болт                      | 1    |
| 25   | Подшипник 6007Z      | 1    | 59   | Воздушный фильтр в сборе  | 1    |
| 26   | Сальник 40x52x8      | 1    | 60   | Гайка М8                  | 4    |
| 27   | Кольцо 95x2,65       | 1    | 61   | Шайба                     | 4    |
| 28   | Крышка               | 1    | 62   | Пружинная шайба           | 4    |
| 29   | Корпус муфты         | 1    | 63   | Болт М8x30                | 4    |
| 30   | Шайба                | 1    | 64   | Двигатель                 | 1    |
| 31   | Пружинная шайба      | 1    | 65   | Болт М10x40               | 4    |
| 32   | Болт М8x25           | 1    | 66   | Пружинная шайба           | 4    |
| 33   | Подшипник 6204       | 1    | 67   | Шайба                     | 4    |
| 34   | Стопорное кольцо     | 1    | 68   | Гайка М8                  | 4    |



**Рис. 2**  
**РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР**



| Поз. | Наименование        | Кол. | Поз. | Наименование     | Кол. |
|------|---------------------|------|------|------------------|------|
| 1    | Кольцо 160x5,3      | 1    | 18   | Шток поршня      | 1    |
| 2    | Фланец              | 1    | 19   | Палец поршневой  | 1    |
| 3    | Палец 6x8           | 2    | 20   | Стопорное кольцо | 2    |
| 4    | Пружинная шайба     | 4    | 21   | Штифт            | 1    |
| 5    | Болт М10x35         | 4    | 22   | Заглушка         | 1    |
| 6    | Кольцо 160x3,55     | 1    | 23   | Цилиндр          | 1    |
| 7    | Хомут               | 2    | 24   | Пружина          | 2    |
| 8    | Гофрированная труба | 1    | 25   | Пружина          | 2    |
| 9    | Гайка М8            | 2    | 26   | Втулка           | 1    |
| 10   | Болт М8x30          | 2    | 27   | Поршень          | 1    |
| 11   | Кольцо 160x3,55     | 1    | 28   | Гайка М18        | 1    |
| 12   | Защитная гильза     | 1    | 29   | Кольцо 87,5x3,55 | 1    |
| 13   | Кольцо 95x2,65      | 1    | 30   | Фланец           | 1    |
| 14   | Шайба               | 2    | 31   | Пружинная шайба  | 4    |
| 15   | Заглушка            | 2    | 32   | Болт М10x20      | 4    |
| 16   | Указатель уровня    | 1    | 33   | Пружинная шайба  | 4    |
| 17   | Шайба               | 1    | 34   | Болт М10x40      | 4    |

## Положение по оценке гарантийности / негарантийности

| Наименование  | Причины  | Гарантия<br>Да/Нет |
|---|--|--------------------|
| Отсутствие фирменного гарантийного талона производителя   | Нет документов, подтверждающих покупку товара  | Нет                |
| Неправленое или неполное заполнение гарантийного талона   | Не подтверждается формальное право потребителя на гарантийное обслуживание   | Нет                |
| Истёк срок гарантийного обслуживания  |  | Нет                |
| Несоответствие технических параметров машины паспортным данным  | Производственный дефект  | Да                 |
| Отсутствие, каких либо элементов в конструкции машины предусмотренных комплектацией и условиями поставки машины | Производственный дефект  | Да                 |
| Износ подшипников в подшипниковых узлах   | Производственный дефект<br>В результате проникновения пыли или отсутствия смазки – Не проводилось регулярное тех. обслуживание | Да<br>Нет          |
| Износ движущихся элементов машины   | Производственный дефект<br>Не проводилось регулярное тех. обслуживание   | Да<br>Нет          |
| Признаки работы в тяжелом режиме, несоответствующие товару  | Неверное использование   | Нет                |
| Замена изнашиваемых элементов машины: резиновые манжеты, сальники, замена смазки и т.д.                         | Естественный износ   | Нет                |
| Повреждения вследствие воздействия воды или огня  | Неправильное хранение  | Нет                |
| Повреждения, вызванные механическим способом (трещины, сколы, прогибы и т.п.)                                   | Неверного использования или хранения   | Нет                |
| Утерянные аксессуары и комплектация   | Неправильное хранение  | Нет                |
| Износ очистных элементов двигателя  | Естественный износ либо плохое техническое обслуживание  | Нет                |
| Износ двигателя   | Не проводилось плановое техническое обслуживание   | Нет                |
| Замена масла  | Регламентные работы технического обслуживания  | Нет                |
| Чистка карбюратора защитных и фильтрующих элементов двигателя   | Регламентные работы технического обслуживания  | Нет                |
| Контроль параметров работы двигателя (холостой ход, воздушная заслонка, подача топлива)                         | Регламентные работы технического обслуживания  | Нет                |
| Контроль точностных параметров машины   | Регламентные работы технического обслуживания  | Нет                |
| Полный регламент технического обслуживания машины   |  | Нет                |

## График периодического технического обслуживания

|  | Ежедневно<br>перед пуском | По истечении<br>первых<br>5 часов<br>эксплуатации | Каждую<br>неделю<br>или 25 часов | Каждый месяц<br>или 100 часов | Каждые<br>3 месяца<br>или 300 часов | Ежегодно |
|--|---------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Проверка уровня топлива.   | •                         |   |                                  |                               |                                     |          |
| Проверка уровня масла в трамбующей системе через смотровые отверстия.  | •                         |   |                                  |                               |                                     |          |
| Проверка топливопроводов и арматуры на наличие трещин или утечек.  | •                         |   |                                  |                               |                                     |          |
| Затяжка крепежных устройств башмака.   |                           | •   | •                                |                               |                                     |          |
| Проверка и затяжка крепежных винтов цилиндров двигателя.   |                           | •   | •                                |                               |                                     |          |
| Проверка и затяжка внешних крепежных устройств.  |                           | •   | •                                |                               |                                     |          |
| Очистка охлаждающих ребер двигателя.   |                           |   | •                                |                               |                                     |          |
| Очистка свечи и проверка зазора электрода.   |                           |   | •                                |                               |                                     |          |
| Замена свечи.  |                           |   |                                  | •                             |                                     |          |
| Очистка ручного шнурового стартера.  |                           |   |                                  |                               | •                                   |          |
| Смена масла в трамбующей системе.  |                           |   |                                  |                               | •                                   |          |
| Очистка глушителя и выхлопной трубы.   |                           |   |                                  |                               | •                                   |          |
| Осмотр топливного и масляного фильтров.  |                           |   |                                  |                               |                                     | •        |
| <p><b>Примечание:</b> Если эффективность работы двигателя низкая, проверьте, очистите и при необходимости замените элемент воздушного фильтра.</p> |                           |   |                                  |                               |                                     |          |

## Неисправности и способы их устранения

| Неисправность / симптом   | Причина и способ устранения   |
|---|---|
| <p>Двигатель не запускается или застопоривается.</p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Отсутствует топливо в топливном баке.</li> <li>• Загрязнена свеча зажигания.</li> <li>• Закрит топливный кран.</li> </ul>  |
| <p>Двигатель не набирает необходимую частоту вращения, трудно запускается или работает неровно.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Загрязнена свеча зажигания.</li> <li>• Необходимо очистить глушитель и выхлопную трубу.</li> <li>• Утечка из уплотнений коленчатого вала.</li> <li>• Необходимо очистить воздушный фильтр.</li> </ul>  |
| <p>Двигатель перегревается.</p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Необходимо очистить охлаждающие ребра двигателя и лопасти вентилятора.</li> </ul>  |
| <p>Двигатель запускается и работает, но машина не трамбуется грунт.</p>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Осмотрите муфту на наличие повреждений. При необходимости замените.</li> <li>• Поломка тяги или кривошипно-шатунного механизма.</li> <li>• Недостаточная мощность двигателя. Потеря давления.</li> <li>• Закрито выхлопное отверстие.</li> </ul>                             |
| <p>Двигатель запускается и работает, но машина работает неровно.</p>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Масло или смазка попали на муфту.</li> <li>• Поломка или износ пружин.</li> <li>• Наслоение грунта на трамбуемом башмаке.</li> <li>• Поломка деталей трамбуемого механизма или в картере двигателя.</li> <li>• Установлена чрезмерная частота вращения двигателя.</li> </ul> |
| <p>Двигатель останавливается после длительной работы на холостом ходу.</p>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель оснащен системой отключения на холостом ходу. Если двигатель работает на холостом ходу более 17,5 минут, он будет автоматически остановлен.</li> </ul>   |



Алмазный инструмент и оборудование для  
камнеобработки и стройиндустрии

СЦ ООО «Диамир»  
М.О., г. Мытищи,  
Проектируемый проезд 4529,  
Владение 1А стр.1  
тел: (495)357-57-67  
vv@diamir.su

## АКТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ

Тип: \_\_\_\_\_  
Заводской номер: \_\_\_\_\_  
№ двигателя: \_\_\_\_\_  
Дата выпуска: \_\_\_\_\_

| Объект проверки                     | Норма | Имеет повреждения<br>(отклонения от нормы) | Примечания |
|-------------------------------------|-------|--|------------|
| Качество упаковки                   |       |  |            |
| Качество лакокрасочного покрытия    |       |  |            |
| Механические повреждения            |       |  |            |
| Работоспособность двигателя         |       |  |            |
| Работоспособность узлов и агрегатов |       |  |            |
| Комплектность                       |       |  |            |

Оборудование соответствует технической документации и комплектно  
Признано годным к эксплуатации

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)





# McGrp.Ru



## Сайт техники и электроники

Наш сайт [McGrp.Ru](http://McGrp.Ru) при этом не является просто хранилищем [инструкций по эксплуатации](#), это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находят ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.